CONTENUR

SCT

CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA TRASERA

SOTERRADOS

2 sistemas
de accionamiento

2, 3 y 4
contenedores

Adaptable
a pendientes del terreno



BUZONES



KHEOPS



MINIM



EVOLUTION



MILLENIUM



EUROPA

CONTENUR

SCT

CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA TRASERA

SOTERRADOS

BUZÓN

- Modelos Millenium y Europa fabricados en Polietileno de Alta Densidad. La estructura interna en acero Galvanizado y el tambor de acceso en Acero inox. AISI 304.
- Modelos Kheops , Evolution y Minim fabricados en Acero galvanizado+cataforesis+Epoxi o Acero Inoxidable AISI 304.
- Disponibles con bocas de vidrio, papel y envases, o tambor simple/doble en capacidades de 75 a 120 litros y apertura mediante pedal (según modelo).
- Adaptados a las normativas de accesibilidad más restrictivas.

PLATAFORMA

- Fabricada en estructura tubular de acero S275-JR y chapa de acero de 3mm.
- Completamente galvanizada en caliente según norma ISO 1461.
- Acabado de la plataforma en chapa lagrimada 3/5 mm galvanizada en caliente o bandeja para pavimentar (45mm).
- Regulable para adaptarse a pendientes del terreno de hasta un 10%.

ESTRUCTURA DE ELEVACIÓN

- Fabricada en estructura tubular de acero S275-JR y chapa de acero de 3mm.
- Elevación a través de 2 cilindros hidráulicos fabricados en camisa ST-52 y vástago cromado fabricado en F-114 de Ø 40 mm.
- Equipado con válvulas de seguridad paracaídas y bulones de bloqueo para labores de mantenimiento.

PREFABRICADO HORMIGÓN

- Estanco monobloque, fabricado en molde autovibrado con hormigón HA-35 (C40/50)
- Clasificación XS3 de acuerdo a la norma EN 206.

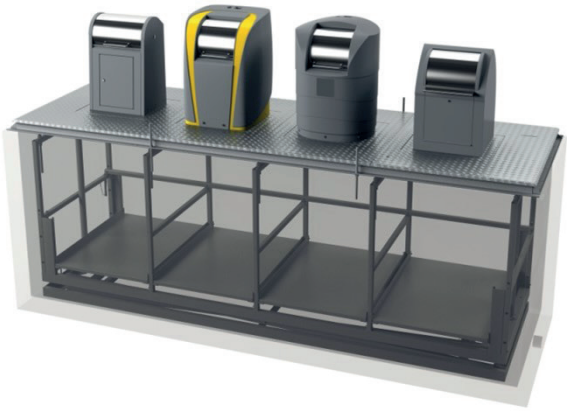
CERTIFICACIONES

CONTENUR

SCT

CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA TRASERA

SOTERRADOS







OPERATIVA DEL EQUIPO

Accionamiento mediante acople rápido del camión

- El equipo se opera a través de una toma rápida macho (3/8") situada en la plataforma peatonal.- Contenedor fabricado en chapa de acero galvanizada de 1.5 y 3mm de espesor.
- El camión deberá estar equipado con una toma hembra, conectada al circuito hidráulico del compactador capaz de proporcionar 140bar y 16l/min

Tiempos

- 15 segundos subida
- 15 segundos bajada

Accionamiento mediante centralita hidráulica

- El equipo se opera a través de una centralita hidráulica autónoma de 4kW alojada en arqueta independiente mediante un mando a distancia programable.
- Esta centralita podrá actuar a la vez hasta para 5 equipos (de forma no simultanea)

Tiempos

Programable en función del cliente.

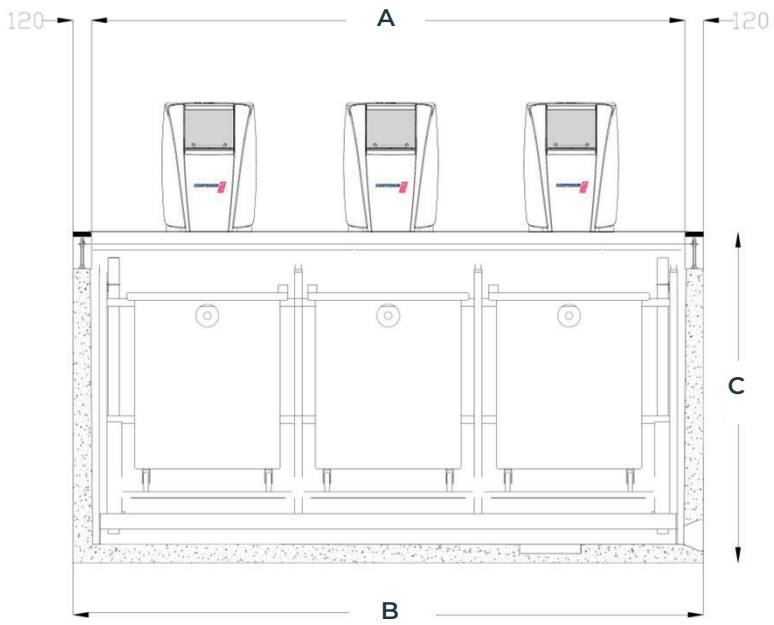
- 15 segundos subida (estándar)
- 15 segundos bajada (estándar)

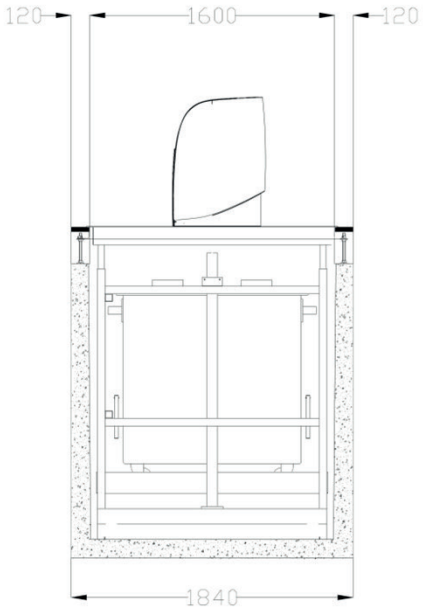


CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA TRASERA

SOTERRADOS

DIMENSIONES





DIMENSIONES GENERALES			
	SCT 2	SCT 3	SCT 4
Número de Contenedores	2	3	4
Largo (A) / Ancho / Alto (mm) (Interiores)	2860 x 1600 x 1800	4010 x 1600 x 1800	5200 x 1600 x 1800
Largo (B) / Ancho / Alto (C) (mm) (Exteriores)	3100 x 1840 x 1920	4250 x 1840 x 1920	5440 x 1840 x 1920
Altura parte superficial	951 mm	951 mm	951 mm

CONTENUR

SCT

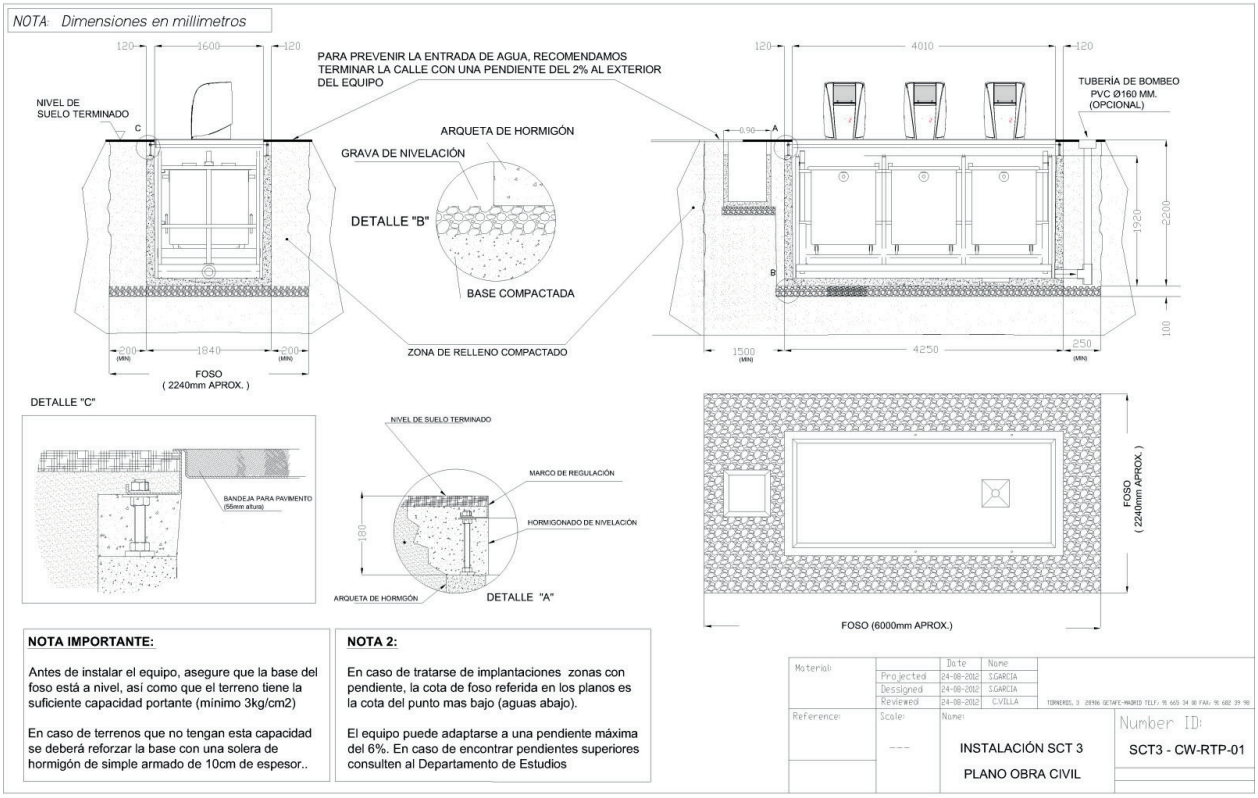
CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA TRASERA

SOTERRADOS

OBRA CIVIL

Los Contenedores soterrados SCT de Contenur han sido desarrollados para minimizar los costes y tiempos de la obra civil asociada. Así, los equipos se entregan listos para poder ser usados, a falta de colocar el buzón de introducción (En caso de instalaciones en calle sin pendiente). El dimensionado general del sistema ha sido pensado para optimizar la excavación y los ratios de llenado del contenedor.

Durante todo el proceso de instalación, el departamento de técnico de contenur acompañará al cliente para garantizar la buena ejecución de la obra civil. Es vital que todas las partes implicadas dentro de un proyecto estén en sintonía. Somos proveedores de soluciones, no solo de equipos de alta calidad y resistencia.



MANTENIMIENTO

Los sistemas SCT de contenur se caracterizan por su alta resistencia y su bajo coste de mantenimiento, habiendo sido concebidos para su uso en ambientes agresivos con una vida media de más de 15 años.

En cualquier caso, y dado que se trata de una máquina, de cara a asegurar la durabilidad, la salubridad y la seguridad, recomendamos seguir un mantenimiento y limpieza periódicos. A la recepción del equipo por parte del cliente se le hace entrega de un manual detallado de las labores y frecuencias de mantenimiento recomendados.