CONTENUR

SCV

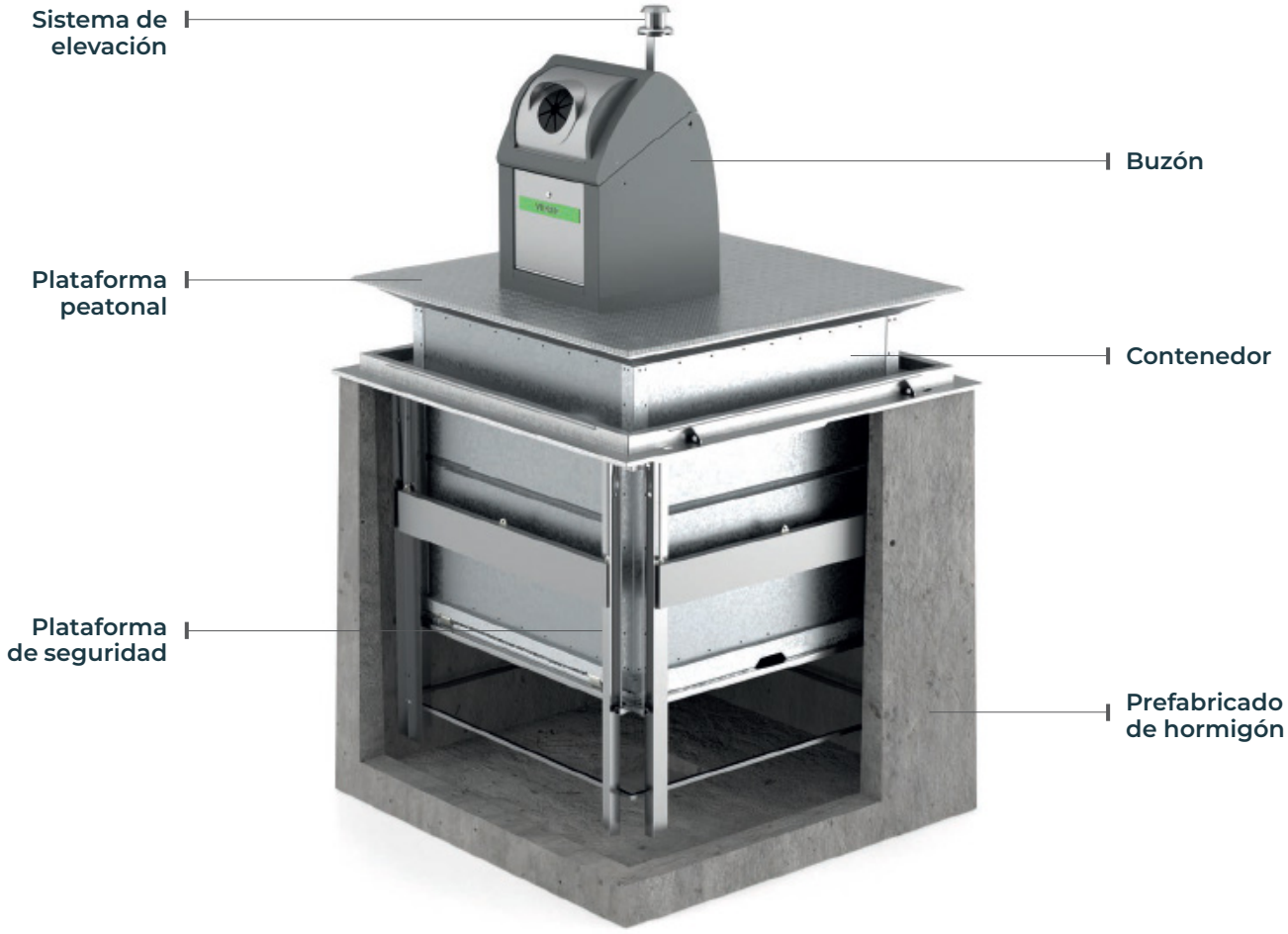
CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA VERTICAL

# SOTERRADOS

**Prefabricados de hormigón XS3**

**3m³, 4m³** y **5m³**
Volúmenes disponibles

**Fabricados en acero galvanizado** y **PELHD**




## BUZONES



KHEOPS



MINIM



EVOLUTION



MILLENIUM



EUROPA

CONTENUR

SCV

CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA VERTICAL

# SOTERRADOS

## CARACTREÍSTICAS

- Plataforma Peatonal acabada en Chapa Lagrimada Antideslizante de acero galvanizado y como opcional en bandeja para pavimentar.
- Contenedores fabricados en Acero Galvanizado y PEHD con capacidad de retención de lixiviados.

## BUZÓN

- Modelos Millenium y Europa fabricados en Polietileno de Alta Densidad, con estructura interior en acero galvanizado y tambor de acero inoxidable.
- Modelos Kheops Evolution y Minim fabricados en Acero con tratamiento de galvanizado más cataforesis y terminación con pintura epoxi o como opción en Acero Inoxidable.
- Disponibles con bocas de vidrio, papel y envases, o tambor simple/doble en capacidades de 75 a 120 litros y posibilidad de apertura mediante pedal, según modelo.
- Adaptados a las normativas de accesibilidad más restrictivas.
- Independientes del sistema de izado.

## CONTENEDOR

- Fabricados en Chapa de acero galvanizada de 1.5 y 3mm o bien en PELHD de 7mm.
- Disponible en capacidades de 3, 4 y 5m$^3$.
- Compuertas de vaciado con capacidad de retención de lixiviados de hasta 180 litros.
- Acabado de la plataforma peatonal en chapa lagrimada 3/5 de una sola pieza galvanizada en caliente o bandeja para pavimentar (45mm).

## PLATAFORMA DE SEGURIDAD

- Regulable para diferentes contenedores en un mismo prefabricado de hormigón
- Funcionamiento automático mediante contrapesos guiados, poleas y cables de acero inoxidable AISI 316.
- Equipada de un sistema avanzado de evacuación de agua de lluvia o circundante.
- Resistencia de hasta 240 kg.

## PREFABRICADO HORMIGÓN

- Estanco monobloque, fabricado en molde autovibrado con hormigón HA-35 (C40/50)
- Clasificación XS3 de acuerdo a la norma EN 206.

## CERTIFICACIONES

**EN 13071-1:2008** y **EN 13071-2:2008**
Equipos conformes con la normativa

**62,4 LPA (dB)** y **82,4 LWA (dB)**
de acuerdo a la Directiva 2000/14/CE

CONTENUR

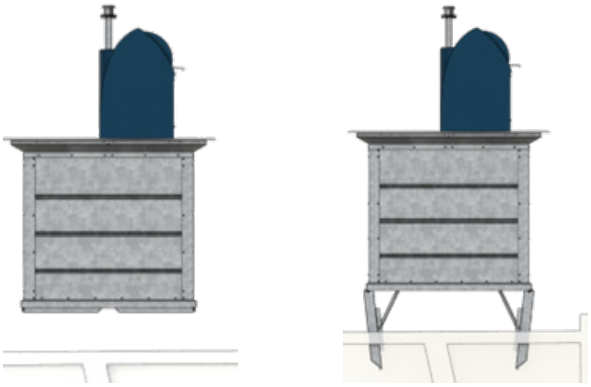
SCV

CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA VERTICAL

# SOTERRADOS

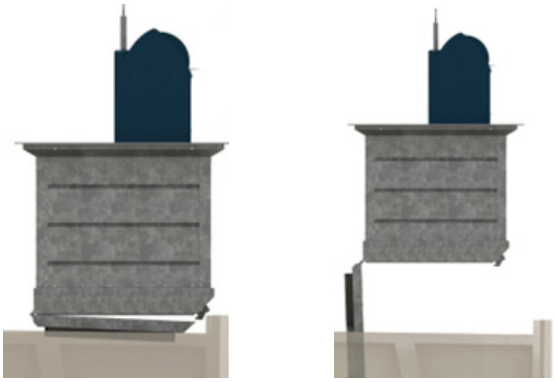
## SISTEMAS DE IZADO/RECOGIDA

### SISTEMA DOBLE COMPUERTA



- Disponible para izado mediante sistema Kinshofer, Doble y triple Gancho.
- Contenedor fabricado en chapa de acero galvanizada de 1.5 y 3mm de espesor.
- Dos compuertas de vaciado con capacidad de retención de lixiviados de 120L (PELHD) y 180 L (metal).
- Movimiento de compuertas mediante yugo central y barras de acero galvanizado.
- Aislamiento acústico opcional para contenedores destinados a la recogida de la fracción vidrio.

### SISTEMA COMPUERTA SIMPLE



- Disponible para izado mediante sistema Gancho Simple.
- Contenedor fabricado en chapa de acero galvanizada de 1.5 y 3mm de espesor.
- Una compuerta de vaciado con capacidad de retención de lixiviados de 180L.
- Movimiento de compuertas mediante gatillo central accionado mecánicamente con la caja del camión de recogida.
- Aislamiento acústico opcional para contenedores destinados a la recogida de la fracción vidrio.



**Gancho Simple**



**Gancho Doble**

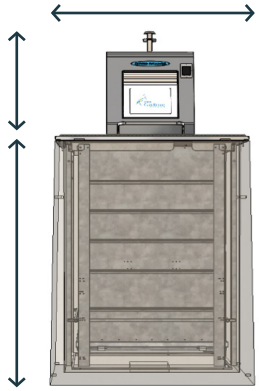


**Kinshofer**

CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA VERTICAL

# SOTERRADOS

## DIMENSIONES



| DIMENSIONES GENERALES | | | |
|---|---|---|---|
| | SCV3 | SCV4 | SCV5 |
| Largo / Ancho (mm) | 2000 x 2000 | 2000 x 2000 | 2000 x 2000 |
| Profundidad Enterrada (con prefabricado 4m³) | 1870 mm | 2260 mm | 2670 mm |
| Altura parte superficial | 951 mm | 951 mm | 951 mm |
| Volumen útil Contenedor | 2910 dm³ | 3800 dm³ | 4730 dm³ |

## PESOS Y CARGAS

| PESOS Y CARGAS SCV – CONTENEDOR METÁLICO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Material | Peso En Vacío | Peso en Carga [1] | Carga Plataforma de Seguridad |
| SCV 3 | Acero Galvanizado | 600 kg. | Envases 1327 kg / Vidrio 1764 kg | Hasta 240 kg. |
| SCV 4 | Acero Galvanizado | 625 kg. | Envases 1575 kg / Vidrio 2145 kg | Hasta 240 kg. |
| SCV 5 | Acero Galvanizado | 655 kg. | Envases 1837 kg / Vidrio no disponible | Hasta 240 kg. |

1) Dependiendo del tipo de residuo, según densidades: 0,4 kg./ l. para vidrio; 0,25 kg./ l. para envases.

| PESOS Y CARGAS SCV – CONTENEDOR PELHD | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Material | Peso En Vacío | Peso en Carga [1] | Carga Plataforma de Seguridad |
| SCV 3 | PELHD | 460 kg. | Envases 1187 kg / Vidrio 1624 kg | Hasta 240 kg. |
| SCV 4 | PELHD | 480 kg. | Envases 1430 kg / Vidrio 2000 kg | Hasta 240 kg. |
| SCV 5 | PELHD | 510 kg. | Envases 1693 kg / Vidrio no disponible | Hasta 240 kg. |

1) Dependiendo del tipo de residuo, según densidades: 0,4 kg./ l. para vidrio; 0,25 kg./ l. para envases.

CONTENEDORES SOTERRADOS – CARGA VERTICAL

# SOTERRADOS

## OBRA CIVIL

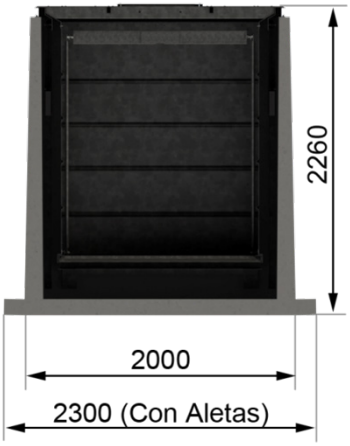
Los Contenedores soterrados SCV de Contenur han sido desarrollados para minimizar los costes y tiempos de la obra civil asociada. Así, los equipos se entregan listos para ser usados, a falta de colocar el buzón de introducción. El dimensionado general del sistema ha sido pensado para optimizar la excavación y los ratios de llenado del contenedor.

Durante todo el proceso de instalación, el departamento técnico de Contenur acompañará al cliente para garantizar la buena ejecución de la obra civil. Es vital que todas las partes implicadas dentro de un proyecto estén en sintonía. Somos proveedores de soluciones, no solo de equipos de alta calidad y resistencia.

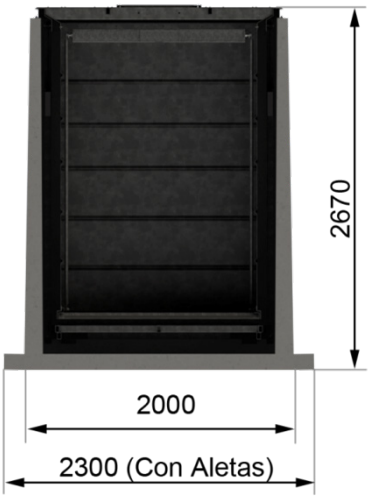
**3m³**




**4m³**




**5m³**




## MANTENIMIENTO

Los sistemas SCV de Contenur se caracterizan por su alta resistencia y su bajo coste de mantenimiento, habiendo sido concebidos para su uso en ambientes agresivos con una vida media de más de 15 años.

En cualquier caso, y dado que se trata de una máquina, de cara a asegurar la durabilidad, la salubridad y la seguridad, recomendamos seguir un mantenimiento y limpieza periódicos. A la recepción del equipo por parte del cliente se le hace entrega de un manual detallado de las labores y frecuencias de mantenimiento recomendados.